

MEMORIAL DESCRITIVO

RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ

LOCAL:

- **RUA PEDRO DE TOLEDO** (entre a Avenida Ismael e Avenida Nove de Julho), Centro – **832,99 m²**
- **AVENIDA NOVE DE JULHO** (entre a Avenida Romano Calil e Rua Pedro de Toledo), Centro – **862,88 m²**
- **AVENIDA NOVE DE JULHO** (entre a Rua Pedro de Toledo e Rua Tiradentes), Centro – **743,83 m²**
- **AVENIDA NOVE DE JULHO** (entre a Rua Tiradentes e Rua Ouro Branco), Centro – **828,59 m²**

ONDA VERDE/SP

Os serviços de recapeamento asfáltico com CBUQ – concreto betuminoso usinado a quente deverão ser executados obedecendo ao que segue:

- **FECHAMENTO DO TRÂNSITO A TODOS OS VEÍCULOS:** após o fechamento do trânsito a todos os veículos e a devida sinalização, deverá ser feita uma vistoria das condições da pista de rolamento, confirmando as medidas para possibilitar o acerto do pavimento com correção do greide e dos desníveis existentes.
- **LIMPEZA COM AR COMPRIMIDO E VARRIÇÃO DO PAVIMENTO:** retirada de todo o material (solto ou não) através de varredura, jateamento de ar comprimido e/ou lavagem com caminhão dotado de bomba até o ponto de conseguir-se uma superfície de aplicação da capa de rolamento livre de impurezas.
- **REGULARIZAÇÃO DE BASE:** após a limpeza inicial e acerto do pavimento com a retirada de pedras e placas soltas do piso deteriorado, deverá ser regularizada a base que receberá o recape, sendo essa regularização realizada com brita nº 2 ou nº 3, conforme o caso. Em situações que necessitar mais de uma camada, deverá ser realizada pelo processo de tratamento, ou seja, aplicação de pintura ligante entre camadas e receber compactação por meios mecânicos.
- **IMPRIMADURA LIGANTE:** após a devida regularização, será executada uma imprimação ligante com emulsão asfáltica catiônica tipo RR-2C na proporção de 1,0 litro por metro quadrado a 60 ° a 70°.
- **DISTRIBUIÇÃO DA MASSA CBUQ:** sobre a pintura do RR2C será distribuída uma camada de rolamento de massa CBUQ, com vibro acabadora.

- **COMPACTAÇÃO DO CBUQ:** após a aplicação do CBUQ, a capa deverá ser compactada com rolo compressor de chapa lisa de aproximadamente 10 ton. e imprimado com rolo de pneu para obter a regularização da via com acabamento uniforme, obtendo-se uma espessura mínima acabada de 3 cm da camada de rolamento.

- **SINALIZAÇÃO HORIZONTAL:** após a aplicação e secagem do CBUQ, o pavimento deverá receber pintura com tinta retro refletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, a pintura será composta de linhas de retenção, linha simples, contínua e seccionada, faixas duplas e contínuas, faixa de pedestre e pintura pare, será disponibilizado um croqui pelo setor de engenharia para identificação da pintura que segue as instruções do CONTRAN.

Onda Verde/SP, 12 de abril de 2022.

ÁLVARO POTAME NETO

Engenheiro Civil

CREA/SP nº. 5070843664 – SP – ART nº 28027230220482816

Departamento de Engenharia e Obras